

### **Decyzja** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 , ust. 2 pkt 2 , art. 75 ust. 1 pkt 4 , art. 84 , 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199 , poz. 1227 ze zm.) oraz § 3 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ( Dz.U. z nr 257 , poz. 2573 ze zm. ) oraz art. 104 kpa , po rozpatrzeniu wniosku Stanisława Smalec ul. Łukasińskiego 77/2 42-200 Częstochowa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 624018 S w miejscowości Zaróg” i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie

#### **Burmistrz Miasta i Gminy Koniecpol orzeka**

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
2. Określa warunki realizacji przedsięwzięcia :

- *Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej klasy L o nr 624018 S przebiegającej przez miejscowość Zaróg . Inwestycja obejmować będzie odcinek o długości 1440 m przebiegający od skrzyżowania z drogą Kuźnica Grodziska-Żeliszawice-Bugaj do granicy zabudowy w miejscowości Zaróg , na terenie Gminy Koniecpol . W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany przebiegu drogi , a cały zakres robót pokrywać się będzie z terenem istniejącego pasa drogowego .

- *Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji , ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych , zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich*

- Prace drogowe na przedmiotowym odcinku drogi ograniczyć do istniejącego pasa drogowego nie naruszając własności terenów przyległych , zakres przedsięwzięcia ograniczyć do poprawy nawierzchni jezdni i poboczy . Wykonać obustronne pobocza utwardzone materiałem kamiennym , ponadto wykonać dwa przepusty z rur żelbetowych ,
- Rowy przydrożne odmulić w dniu i obsiać trawą , aby pełniły rolę obiektu podczyszczającego w stopniu spełniającym wymogi przepisów związanych z ochroną środowiska ,
- Zapewnić na terenie bazy magazynowej prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób , aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi ,
- Zapewnić funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00) ,
- Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia i prowadzonych prac odpady powinny zostać

- zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2007 r., nr 39, poz. 251 ze zm.),
- Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające zezwolenie w zakresie świadczonych usług,
  - Zastosować do wbudowania materiały, które będą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatai technicznymi oraz będą dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny,
  - Do wykonywania prac związanych z realizacją przedsięwzięcia należy stosować sprzęt sprawny technicznie, nie powodujący emisji nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami ropopochodnymi,
  - Drzewa rosnące w obrębie pasa drogowego, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w obrębie bryły korzeniowej prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni drzew,
  - Po zakończeniu robót budowlanych teren ma zostać doprowadzony do stanu pierwotnego,
  - Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w odległości ok. 300 m od projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk „Dolina Górnej Pilicy”, dlatego ze względu na rozmiar i zakres inwestycji nie przewiduje się, aby mogła mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszary utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 200 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r. nr 92 poz. 880 ze zm.),
    - *Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym*
  - Trasę zaprojektować w sposób który nie naruszy własności terenów przyległych, wykorzystując jedynie wydzielony pas drogowy,
  - Na przebudowywanym odcinku drogi należy zaprojektować odpowiednie spadki, do istniejących rowów drogowych,
  - Ustalić miejsca gromadzenia odpadów oraz sposób zagospodarowania przemieszczanych mas ziemnych;
3. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Nie ustala się (przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej)

4. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie ustala się (przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko)

5. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Nie ustala się (przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania)

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

### Uzasadnienie

W dniu 27.01.2010 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Koniecpol wpłynął wniosek Stanisława Smalec 42-200 Częstochowa ul. Łukasieńskiego 77/2 o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego „Przebudowie drogi gminnej Nr 624018 S w miejscowości Zaróg”. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, obszarach, na których standardy jakości zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkookresowy, a w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania terenu w trasie przebiegu istniejącego pasa drogowego. W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy nowych obiektów kubaturowych. Ze względu na lokalizację oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.



Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza  
mgr Jarosław Stypka

### **Pouczenie**

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Koniecpol.

Otrzymują :

1. P. Stanisław Smalec
2. Strony – tablica ogłoszeń
3. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie

Sporz. M.Młyńska-Klimas



**Załącznik :**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Przedmiotowym przedsięwzięciem jest przebudowa drogi gminnej Nr 624018 S w miejscowości Zaróg od skrzyżowania z drogą Kuźnica Grodziska-Żeliszawice-Bugaj do granicy zabudowy miejscowości Zaróg na działkach nr 852 , 853 i 854 . Obiekt zlokalizowany jest w gminie Konieczpol powiatu częstochowskiego województwa śląskiego . W planie przebieg drogi pozostanie bez zmian , oś drogi będzie się pokrywać z osią istniejącą w granicach pasa drogowego . Skrzyżowania z drogami polnymi i wjazdy do posesji pozostaną bez zmian . Nowe zjazdy będą dopasowane do potrzeb użytkowników przyległych posesji i pól . Na całej długości objętego projektem odcinka drogi planuje się wykonać jezdnię o szerokości 5,0 m ograniczoną obustronnie poboczami o szerokości 0,75 m utwardzonymi na szerokość 0,5 m od krawędzi jezdni niesortem kamiennym 0-40 o grubości warstwy 10 cm . Planuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z niesortu kamiennego . Odwodnienie powierzchniowe rowami otwartymi . Przebudowa drogi nie spowoduje zajęcia przyległych działek , trasę zaprojektowano w sposób który nie naruszy własności przyległych , wykorzystując jedynie wydzielony pas drogowy . Planuje się również utwardzić zjazdy na drogi polne do wysokości granicy pasa drogowego .