

Przyszła czas na poprawę dróg i ulic powiatowych w Mieście i Gminie Koniecpol

Szanowni Państwo!

Był czas nie tak dawno na budowę i oddanie do użytku dużej inwestycji powiatowej powstałej w Koniecpolu - Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych, a teraz mam nadzieję, że nadchodzi czas na poprawę ulic i dróg powiatowych.

Zrozumiałam jest, że wcześniej nie można było wszystkich inwestycji prowadzić naraz, gdyż żaden budżet, w tym skromny powiatu, by tego nie wytrzymał. Dla Miasta i Gminy Koniecpol, dla okolicznych gmin oraz dla mnie jako Radnego Powiatu szkoła była celem nadrzędnym i to jest już za nami. Natomiast przed nami jest duże wyzwanie w zakresie poprawy dróg powiatowych i to chcemy robić wspólnie z Miastem i Gminą Koniecpol, gdyż drogi przecież przebiegają przez gminę. Mamy dobre doświadczenia współpracy Powiatu Częstochowskiego z Miastem i Gminą Koniecpol, chociażby przy wspólnej budowie wspomnianej szkoły. Tą dobrą współpracę chcemy również przenieść na realizację poprawy dróg powiatowych na terenie Miasta i Gminy Koniecpol.

Aktualna zasada podziału środków powiatowych w każdym roku na drogi jest następująca:

1. Środki przypadające na daną gminę, a wynikające z algorytmu długości dróg powiatowych w danej gminie. Dla Miasta i Gminy Koniecpol rocznie przypada kwota w granicach 250 tys. zł.

W ostatnich dwóch latach z tego tytułu powiat wykonał:

- nakładki bitumiczne na odcinkach drogi Koniecpol – Załęże – Oblasy (dł. ok. 4 km, koszt ok. 450 tys. zł)
- budowa od podstaw drogi gruntowej oraz położenie nakładki bitumicznej przez wieś Aleksandrów (dł. 1 km, koszt 200 tys. zł)
- położenie nakładki bitumicznej na drodze Koniecpol – Kuźnica Wąsowska tzw. „Połyńskie” (dł. 1 km, koszt 200 tys. zł)
- budowa od podstaw drogi gruntowej przez wieś Wąsosz (dł. 0,5 km, koszt 250 tys. zł)

W ostatnich trzech latach z tego źródła finansowania powiat wymienił nawierzchnie o łącznej długości ok. 6,5 km i łącznej wartości 1,1 mln zł.

2. Środki pochodzące ze współfinansowania Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych Urzędu Marszałkowskiego. Środki z tego funduszu są przekazywane na drogi gruntowe, odcinki niezabudowane tzw. dojazdy do pól.

Warto tutaj zaznaczyć, że z tego źródła zasilania finansowego w ostatnich latach Miasto i Gmina Koniecpol dużo skorzystała. W ramach środków powiatu i FOGR wybudowano następujące odcinki dróg powiatowych:

- położenie nakładki bitumicznej na odcinku drogi Aleksandrów – Teodorów (dł. 1,5 km, koszt 220 tys. zł)
- położenie nakładki bitumicznej na drodze Przysieka – Wąsosz (dł. 2,6 km, koszt 780 tys. zł). Modernizacja tego odcinka drogi i wybudowanie od podstaw drogi gruntowej przez wieś Wąsosz jest dla mnie, jak i zapewne dla mieszkańców okolicznych wsi momentem niemalże historycznym. Udało się to, co niemożliwe. Wejście w najbardziej zaniedbany teren w gminie Koniecpol i wybudowanie od podstaw nowej asfaltowej nawierzchni jest dla nas, myślę wszystkich dużym sukcesem.

W 2010 roku w ramach tego źródła finansowania planowane jest położenie nakładki bitumicznej na drodze Stary Koniecpol – Ludwinów na odcinku ok. 1,5 km oraz utwardzenie tzw. frezem z odzysku drogi gruntowej Łabędź – Łysiny.

W ostatnich trzech latach przy udziale środków z FOGR-u zmodernizowano 4,1 km dróg powiatowych na łączną kwotę 1 mln zł.

3. Środki pochodzące na inwestycje drogowe powiatowe wymagające pilnego wykonania jak np. mosty.

Z tych środków wybudowano most na rzece Białce (Koniawy – Wąsosz). Wartość tej inwestycji wyniosła 427 tys. zł.

4. Środki pochodzące na remonty cząstkowe (naprawianie dziur, przełomów) na drogach powiatowych.

W ostatnich trzech latach na drogach powiatowych na terenie Miasta i Gminy Koniecpol wykonano naprawy na ok. 20 km tych dróg, o wartości ponad 150 tys. zł.

5. Środki pochodzące w ramach zawartych porozumień powiatu i gmin, gdzie zasadą jest współfinansowanie danej drogi

po połowie tj.: 50% powiat - 50% gmina. Aktualnie trwają prace (I etap) przy realizacji dużej inwestycji drogowej jaką jest przebudowa ul. Żeromskiego (dł. 2,8 km) i Armii Ludowej (dł. 0,9 km). Inwestycja wykonywana jest w ramach porozumienia powiatu z Miastem i Gminą Koniecpol. Powiat w tym roku na to zadanie przeznaczy ok. 2 mln zł na wykonanie kanalizacji burzowej. Modernizacja tej drogi jest dla mnie jako Radnego, ale sądzę, że i pozostałych Radnych celem nadrzędnym. W 2010 roku w ramach WPI Zarząd Powiatu zaplanował 5,1 mln zł, z tego 2 175 tys. zł powiat, 375 tys. zł jest zadeklarowane przez Miasto i Gminę Koniecpol oraz 2 550 tys. zł jako środki pomocowe. Koszt przebudowy (I-go etapu) tych dwóch ulic tj. od kościoła do końca zabudowań ul. Żeromskiego i końca zabudowań ul. Armii Ludowej wg projektu technicznego, jak już wspominałem wynosi 5,1 mln zł. Natomiast całość przebudowy tej drogi od ul. Armii Krajowej (od przejazdu kolejowego) to kwota rzędu 7,1 mln zł. Tak naprawę, aby zrealizować to bardzo duże przedsięwzięcie należy szukać środków zewnętrznych i to aktualnie robię. Zadanie to zgodnie z decyzją Zarządu Powiatu planowane jest do realizacji w ramach dofinansowania z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych tzw. „Schetyńówek”. Przygotowywany jest również projekt do otwartego konkursu środków strukturalnych Unii Europejskiej - działania 7.1.2, który zostanie złożony w miesiącu październiku br.

Jak Państwo widziecie podejmowane są wieloletnie działania w zakresie pozyskiwania środków na sfinansowanie tego dość dużego przedsięwzięcia. Mam taką nadzieję, że w 2009 roku wykonana zostanie kanalizacja burzowa i sanitarna, natomiast w 2010 roku uda się zrealizować I etap prac tj.: położenie od podstaw nawierzchni drogi oraz budowę nowych chodników dla pieszych na tych dwóch ulicach.

W ramach tej formy finansowania przygotowane jest również porozumienie powiatu z Miastem i Gminą na przebudowę drogi ul. Słowackiego w Koniecpolu. W ramach tej inwestycji jeszcze w tym roku planowane jest wykonanie kanaliza-